



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

ул. Пилотов, 38, Санкт-Петербург, 196210. Тел. (812) 704-15-19, факс (812) 704-18-63,
e-mail: info@spbguga.ru

ОТЗЫВ

научного руководителя Я.М. Далингера на диссертационную работу
Г.В. Головченко на тему «Методы ресурсно-временной оптимизации процесса
оперативного управления аэропортом в сбойных ситуациях», представленную на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта

Головченко Глеб Валентинович начал заниматься научной деятельностью в очной аспирантуре ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (2007 – 2011 гг.). В настоящее время является управляющим директором АО «РИВЦ-Пулково». Лично руководит разработкой и внедрением проектов по автоматизации производственной и финансово-экономической деятельности аэропортов, объединенных в автоматизированную систему «Комплексное обслуживание рейсов в аэропорту» (АС «КОБРА»). АС «КОБРА» является эффективным импортозамещающим продуктом, составляющим серьезную конкуренцию зарубежным системам в аэропортах. АС «КОБРА» в настоящее время внедрена в 18 российских аэропортах и в 3 зарубежных аэропортах. Учебные и информационно-технологические материалы АС «КОБРА» используются в учебном процессе Университета при чтении лекций, проведении практических занятий и лабораторных работ.

В период работы над диссертацией Г.В. Головченко зарекомендовал себя хорошо знающим предмет и объект исследования специалистом, способным четко формулировать и решать задачи исследований.

Диссертационное исследование Г.В. Головченко посвящено решению актуальной и значимой задаче по разработке методов повышения эффективности процессов подготовки воздушных судов к вылету при сбойных ситуациях, опубликованных в 9 научных и учебно-методических изданиях, внедрены в

подсистемах контура оперативного управления АС «КОБРА», а также защищены тремя свидетельствами РОСПАТЕНТА на программы ЭВМ.

Все вышеизложенное позволяет считать тему диссертационного исследования безусловно актуальной и представляющей как теоретическую, так и практическую значимость.

На основе анализа состояния исследуемой проблемы диссертантом:

- проведен статистический анализ сводных показателей регулярности отправок ВС и ее нарушений;

- проведен анализ систем автоматизации производственной деятельности аэропорта и выявить проблемы повышения эффективности процессов технического обслуживания (ТО) и оперативного управления (ОУ) отправлениями ВС при устранении последствий сбойных ситуаций в аэропорту (ССА);

- разработана двухуровневая математическая модель оптимизации очередности отправления ВС и графиков работы бригад по ТО при оперативном управлении и устранении ССА, учитывающая не только состояние ресурсов аэропорта, которые меняются во времени, но и местоположение ВС на перроне;

- автоматизированы расчеты разработанных аналитических и имитационных моделей с использованием специально разработанного пакета программ (ПП) на языке Mathcad;

- сформулированы рекомендации по внедрению разработанных моделей и методов в существующие системы и технологии автоматизации производственной деятельности аэропорта на базе АС «КОБРА» и др.

Учебно-методическую значимость исследований подтверждает изданное учебное пособие «Автоматизация производственной и финансово-экономической деятельности предприятий гражданской авиации», допущенное УМО по образованию в области аэронавигации, с участием диссертанта, как соавтора.

Диссертация Г.В. Головченко представляет собой самостоятельное логически изложенное научное исследование, содержит значимые научные и практические результаты, отраженные как в самой диссертации, так и в автореферате.

Результаты исследований по теме диссертации:

- изложены в 17 публикациях, 9 из которых опубликованы в изданиях, содержащихся в перечне ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованных ВАК РФ;

- апробированы на 9 отраслевых научно-практических конференциях.

В процессе научной работы Головченко Г.В. зарекомендовал себя контактным, работоспособным исследователем, подготовленным к проведению самостоятельных научных исследований.

В целом, Головченко Глеба Валентиновича характеризую как сформировавшегося научного работника, способного решать актуальные народнохозяйственные задачи, достойного ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта (технические науки).

Сведения о научном руководителе:

Далингер Яков Михайлович

196210, Санкт-Петербург, ул Пилотов. д.38

тел.: +7(812)704-15-82

e-mail: iakovdalingер@gmail.com

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»

Проректор по региональному развитию и хозяйственной работе,
заведующий кафедрой прикладной математики.

Научный руководитель,

к.т.н, доцент

14.06.2018

Я.М. Далингер

Согласен Далингер Я.М. подтверждаю

Начальник управления кадров
государственного университета ГА
« 14 » *Суров М.И.*

