

## **Сведения об официальном оппоненте**

по диссертационной работе **Остапченко Юрия Борисовича**  
**«Модели и средства подготовки персонала наземных служб гражданской  
авиации к принятию решений по выходу из нештатных ситуаций с  
применением комплексной автоматизированной системы»**

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта

### **Рыбкин Павел Николаевич**

Кандидат технических наук, доцент,

Специальность 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта,

Генеральный директор АО «НПО «СПАРК»,

196210, Россия, г. Санкт-Петербург, ул.Пилотов, д.12,

Тел. (921) 934-42-40

[pavelnr@rambler.ru](mailto:pavelnr@rambler.ru)

Список основных публикаций по теме диссертации:

1. Рыбкин П.Н. Математическая модель доплеровского измерителя скорости как часть математической модели летного тренажера вертолета Ми-8МТВ // Научный вестник МГТУ ГА. 2012. №176. С. 109-112.
2. Рыбкин П.Н. Математическая модель двигателя ТВ3-117ВМ // Труды МАИ. Электрон. журн. 2012. №58. Режим доступа: <http://www.mai.ru/science/trudy/published.php?ID=33468> (дата обращения 19.01.2016).
3. Рыбкин П.Н. Модернизация тренажера вертолета с неподвижной кабиной и современной системой визуализации для тренировок по выполнению авиационных работ // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. №2. С. 160-164.
4. Рыбкин П.Н. Компьютерный тренажер для пилотов вертолетов Ми-8МТВ для отработки навигационных задач // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. №2, С. 157-160.

5. Рыбкин П.Н. Компьютерные тренажеры для предполётных проверок систем и оборудования вертолета Ми-8МТВ // Полет. 2012. №11. С. 19-26.
6. Рыбкин П.Н. Математическая модель несущего винта в составе математической модели летного тренажера вертолета // Полет. 2012. №12. С. 9-16.
7. Rybkin P. Remote Training Guide for Pilots of Light-weight Helicopters // Kaunas University of Technology Lithuanian Academy of Science iftomm National Committee of Lithuania Baltic Association of Mechanical Engineering, Proceedings of the 17<sup>th</sup> International Conference, Mechanika. 2012. С. 257-259.