



ФИЛИАЛ

**«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
СТАРТОВЫХ КОМПЛЕКСОВ имени В.П. БАРМИНА»**

( филиал ФГУП «ЦЭНКИ» - НИИСК)



✉ проспект Вернадского, дом 101, корп. 2,  
г. Москва, Российская Федерация, 119526

☎ (495) 433-34-44, 433-31-75  
FAX: (495) 433-15-48, DF 32-212

E-mail: mail@niisk.ru  
Internet: www.tsenki.com

27.04.2017 № 383-3409/137  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю совета Д 223.012.01 при  
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный университет гражданской  
авиации» д.т.н., профессору, заслуженному  
работнику транспорта Российской Федерации  
М.Ю. Смурову

196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Остапченко Юрия Борисовича на тему «Модели и средства подготовки персонала наземных служб гражданской авиации к принятию решений по выходу из нештатных ситуаций с применением комплексной автоматизированной системы», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 - «Эксплуатация воздушного транспорта».

Необходимость обеспечения высокого уровня безопасности функционирования комплексов авиационной и ракетно-космической техники, требует решения практических задач организации эксплуатации комплексов авиационной предъявляет повышенные требования к квалификации персонала. Одним из направлений улучшения качества профессиональной подготовки является внедрение в образовательный процесс современных информационных технологий. Диссертация Остапченко Ю.Б. посвящена решению задачи разработки научно-методического обеспечения процесса обучения эксплуатирующего персонала действиям в нештатных ситуациях с использованием комплексной автоматизированной обучающей системы, представляет научный интерес для повышения качества эксплуатации авиационного транспорта, тема работы является **актуальной**.

В ходе решения задачи автором разработаны математические модели и методики принятия решения по выходу из нештатных ситуаций, обладающие существенной научной **новизной** и теоретической **значимостью**. К их числу относятся:

– древовидная модель развития нештатной ситуации, учитывающая многошаговый процесс принятия решений в ситуационном времени, что позволяет учесть возможность появления промежуточной информации и ее использования в ходе управления выходом из нештатной ситуации;

– методика обучения персонала наземных служб эксплуатации когнитивным компетенциям по выходу из непредвиденных нештатных ситуаций, отличительной особенностью которой является учет целевой установки выхода из нештатной ситуации и связанная с этим более полная оценка возможных последствий нештатной ситуации при принятии решения;

– концепция и реализующая ее структурно-функциональная модель комплексной автоматизированной обучающей системы.

Практическая значимость результатов подтверждается их широким внедрением в практику обучения персонала наземных служб гражданской авиации, а также космодромов России.

Судя по приведенному в автореферате списку публикаций, результаты диссертационного исследования достаточно широко апробированы и опубликованы.

Автореферат изложен логически стройно и ясно отражает суть диссертационной работы. Цель и задачи исследования сформулированы корректно.

Вместе с тем работе присущи некоторые недостатки:

– из автореферата не ясно, в каком соотношении находятся используемые в автореферате понятия, обозначаемые терминами «авиационное событие», «авиационное происшествие», «авиационный инцидент», «нештатная ситуация»;

– из автореферата не ясно, проводились ли автором исследования развития нештатной ситуации с учётом выполнения принятого решения по выходу из ситуации эксплуатационным коллективом;

– в автореферате не приведено обоснование возможности и необходимости использования в образовательном процессе модели зависимости уровня знаний от затраченного учебного времени (формула 11).

Отмеченные недостатки не имеют существенного характера и не снижают общую положительную оценку работы, её научную и практическую значимость.

Вывод: представленная диссертация представляет собой завершённую научную работу, в которой сформулирована и решена актуальная научно-техническая задача разработки моделей и средств подготовки персонала наземных служб гражданской авиации к принятию решений по выходу из нештатных ситуаций с применением комплексной автоматизированной системы. Тема диссертации и содержание решаемых вопросов соответствуют паспорту специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта» (п. 20). Судя по автореферату, диссертация соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор – ОСТАПЧЕНКО Ю. Б. – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Заместитель начальника центра эксплуатации  
стартовых комплексов филиала ФГУП «ЦЭНКИ»-  
«Научно-исследовательский институт стартовых  
комплексов имени В.П. Бармина»

Яхин Рашид Идиатович

Начальник сектора центра эксплуатации  
стартовых комплексов филиала ФГУП «ЦЭНКИ»-  
«Научно-исследовательский институт  
стартовых комплексов имени В.П. Бармина»,  
к.т.н.

Романов Владимир Викторович

Почтовый адрес: Россия, 119526, Москва, пр. Вернадского, д. 101, корп. 2

Тел. +7(495) 433-36-39

E-mail: 131@niisk.ru

*Подписи удостоверяю.  
Начальник отдела кадров*

*В.П. Бармина*

*24.04.2014*

