



Закрытое акционерное общество

194044 С.-Петербург

Ул. Тобольская, д.12

Тел. (812) 640-02-02

Факс (812) 335-05-91

mail@skborion.ru

СКБ ОРИОН

Кому: ПРЕДСЕДАТЕЛЮ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА
Д 223.012.01
М. Ю. Смурову

Адрес: 196210, г. Санкт-Петербург,
ул. Пилотов, 38, ФГАОУ ВО
СПбГУ ГА

Исх. № 17-Т5/414
от 20.04.2017

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор –

Генеральный конструктор ЗАО "СКБ Орион"

И. Е. ВАСИЛЬЕВ

«20» 04 2017 г.



Отзыв

на автореферат диссертационной работы ОСТАПЧЕНКО Юрия Борисовича «*Модели и средства подготовки персонала наземных служб гражданской авиации к принятию решений по выходу из нештатных ситуаций с применением комплексной автоматизированной системы*», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».

Повышение безопасности полетов (БП) воздушных судов является одной из ключевых целей реализации государственных программ повышения эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации. Среди множества различных организационных и технических мероприятий обеспечения БП важное место занимает высококачественная подготовка обслуживающего персонала, что отмечается в программных документах международной организации гражданской авиации.

Работы по обеспечению полетов и техническому обслуживанию воздушных судов охватывают широкую сферу деятельности. Поэтому технический персонал должен обладать широким кругом компетенций в зависимости от объемов выполняемой ими работы, вида и структуры организации по техническому обслуживанию, условий их работы и т.д. Комплексный учет этого множества факторов применительно к формированию компетенций персонала наземных служб гражданской авиации Российской Федерации представляет собой актуальную научно-техническую задачу. При этом весьма важным является вопрос обучения действиям соответствующего персонала в нештатных ситуациях (НшС) с помощью разработки специальных методик и учебно-тренировочных средств.

Поэтому диссертация Ю.Б. Остапченко, в которой решается научно-техническая задача разработки нового научно-методического аппарата подготовки персонала наземных служб гражданской авиации по эксплуатации комплексов авиационной и ракетно-космической техники (АРКТ) к принятию решений по выходу из нештатных ситуаций с применением комплексной автоматизированной обучающей системы (КАОС), является актуальной.

Научная новизна работы, на наш взгляд, состоит в разработке:

- древовидной модели развития НшС, учитывающей многошаговый процесс принятия решений в ситуационном времени, что позволяет, в отличие от классических моделей принятия решений, учесть возможность появления промежуточной информации и ее использования в ходе управления выходом из НшС;

- методики обучения персонала наземных служб эксплуатации АРКТ когнитивным компетенциям по выходу из непредвиденных НшС в условиях неравномерного во времени поступления апостериорной информации, отличительной особенностью которой является учет целевой установки выхода из НшС и связанная с этим более полная оценка возможных последствий НшС при принятии решения;

- концепции и реализующей ее структурно-функциональной модели четырехкомпонентной КАОС, включающей в свой состав компоненты обучения, тестирования, поддержки принятия решений в непредвиденных НшС, сопровождения процесса эксплуатации и позволяющей, во-первых, повысить степень обоснованности решений по выходу из них, во-вторых, сократить время адаптации специалиста на рабочем месте за счет сокращения процесса переноса навыков.

Судя по автореферату, данная диссертационная работа содержит законченное теоретическое исследование. Полученные результаты могут эффективно применяться при подготовке персонала наземных служб гражданской авиации к принятию решений по выходу из нештатных ситуаций, о чем свидетельствует апробация предлагаемых методик и моделей.

Обоснованность научных положений и достоверность практических результатов диссертации подтверждаются корректностью применения известного

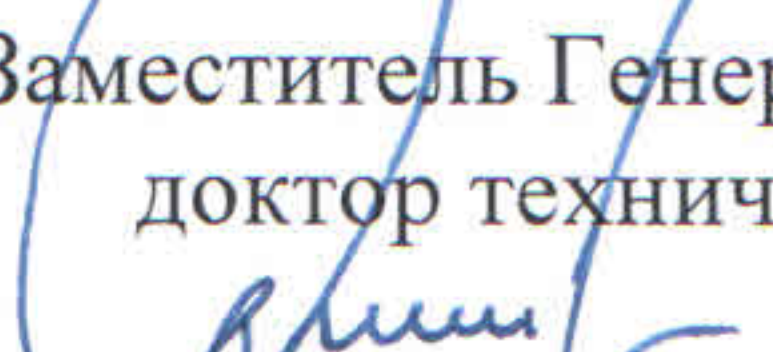
математического аппарата, апробированных положений рассматриваемых теорий, согласованностью результатов теоретических расчетов с вычислительными экспериментами и результатами, полученными ранее другими исследователями по данной тематике.


Автореферат написан с использованием современной терминологии, стиль изложения доказательный. Автореферат содержит достаточно детальное изложение основных моментов диссертационной работы, что позволяет получить полное представление о работе в целом. Приведенный в автореферате список публикаций Ю.Б. Остапченко свидетельствует о том, что результаты диссертационных исследований достаточно полно апробированы и освещены в научной печати.

Тем не менее, автореферат не лишен ряда недостатков, к числу которых следует отнести следующие:

1. Из автореферата не ясно, чем обосновано использование критерия Гурвица для принятия решения в игре, заданной формулой (1) на странице 11; не проводится сравнительного анализа с другими критериями.
2. В автореферате приводится перечень показателей, по которым учитываются предпочтения ЛПР при принятии им решения. Из текста не ясен механизм принятия решения при многих критериях предпочтения.
3. В тексте автореферата присутствуют некоторые неточности и стилистические ошибки.

Однако отмеченные недостатки не снижают научной и практической ценности диссертационной работы Ю.Б. Остапченко. Диссертация представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, содержащую решение актуальной научно-технической задачи и соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».


Заместитель Генерального конструктора
доктор технических наук, профессор
М.Ю. Охтилев


Ведущий инженер-программист
кандидат технических наук
О.П. Ничипорович


Инженер-программист
П.А. Охтилев