

Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное
унитарное предприятие

**«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)



Federal Air Transport Agency
(ROSAVIATSIJA)

Federal State Unitary Enterprise

**"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION"**

(FSUE "State ATM Corporation")

ФИЛИАЛ «АЭРОНАВИГАЦИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ЦЕНТР ОРВД

Санкт-Петербург

Председателю диссертационного совета
Д 223.012.01 при ФГБОУ «Санкт-
Петербургский государственный
университет гражданской авиации»
доктору технических наук, профессору
М.Ю. Смурову

196210, Санкт-Петербург,
ул. Пилотов, 38

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Юрия Борисовича Остапченко

на тему:

«Модели и средства подготовки персонала наземных служб гражданской авиации к принятию решений по выходу из нештатных ситуаций с применением комплексной автоматизированной системы»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта»

Для решения задач повышения экономической эффективности и обеспечения безопасности использования воздушного транспорта на современном этапе к уровню профессиональной подготовки специалистов наземных служб обеспечения полетов предъявляются повышенные требования. В полной мере данные требования относятся и к службе эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС) гражданской авиации.

Особенно остро недостатки профессиональной подготовки проявляются в эксплуатационных ситуациях, не предусмотренных эксплуатационной документацией. Поэтому повышение качества профессиональной подготовки специалистов службы ЭРТОС, сокращение сроков профессиональной адаптации специалиста на конкретном рабочем месте и формирование компетенций эффективной деятельности в нештатных эксплуатационных ситуациях на сегодняшний день является одним из приоритетных направлений повышения

безопасности полетов. В рамках данного направления и лежит представленная автором работа, которая посвящена решению актуальной научно-технической задачи разработки методического аппарата обучения действиям в нештатных ситуациях на основе использования комплексной автоматизированной обучающей системы.

При ее создании соискателем был предложен ряд математических моделей и методов принятия решения, обладающих существенной научной новизной и теоретической значимостью. К их числу, прежде всего, относятся:

- древовидная модель развития нештатной ситуации, учитывающая многошаговый процесс принятия решений в ситуационном времени, что позволяет, в отличие от классических моделей принятия решений, учесть возможность появления промежуточной информации и ее использования в ходе управления выходом из нештатной ситуации;

- методика обучения персонала наземных служб эксплуатации когнитивным компетенциям по выходу из непредвиденных нештатных ситуаций в условиях неравномерного во времени поступления апостериорной информации, отличительной особенностью которой является учет целевой установки выхода из нештатной ситуации и связанная с этим более полная оценка возможных последствий нештатной ситуации при принятии решения;

- концепция и реализующая ее структурно-функциональная модель четырехкомпонентной комплексной автоматизированной обучающей системы.

Практическая значимость результатов подтверждается их широким внедрением в практику организации обучения персонала как наземных служб гражданской авиации вообще, так и служб ЭРТОС в частности.

Приведенный в автореферате список публикаций, включающий, в том числе, доклады на международных и всероссийских конференциях, свидетельствует о широкой апробации результатов диссертационного исследования.

Автореферат диссертации изложен строгим научно-техническим языком, содержание всех разделов логично и взаимосвязано. Автореферат оформлен в соответствии с требованиями ВАК, а его содержание дает достаточно полное представление о работе в целом.

Вместе с тем, работе присущи некоторые недостатки:

- из автореферата не ясно как соотносятся используемые автором термины: «уровень обученности», «уровень знаний», «уровень подготовленности», «уровень профессиональной подготовки» и «уровень компетенции ЛПР при принятии решений».

- требует пояснения алгоритм «задания регулирующих параметров (корректирующих воздействий) на вершины П, УМ, УС, З», который позволяет достичь «минимально допустимого уровня подготовленности» (стр. 17).

Отмеченные недостатки не снижают общего положительного впечатления от работы, её научной и практической значимости.

Представленная диссертация представляет собой завершённую научную работу, в которой сформулирована и решена актуальная для воздушного транспорта научно-техническая задача разработки моделей и средств подготовки персонала наземных служб гражданской авиации к принятию решений по выходу из нештатных ситуаций с применением комплексной автоматизированной системы. Тема диссертации и содержание решаемых вопросов соответствуют паспорту специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта» (п. 20). Автореферат диссертации отвечает требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор – ОСТАПЧЕНКО Ю. Б. – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Главный инженер службы ЭРТОС
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ЦЕНТРА ОВД
ФИЛИАЛ «АЭРОНАВИГАЦИЯ
СЕВЕРО-ЗАПАДА»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

196210, Россия, Санкт-Петербург,
Пулковское шоссе, д. 37, корп. 5
литера «А»
Телефон: +7(812) 306-17-06
E-mail: knizhnichenko@gkovd.ru




Николай Владимирович
Книжниченко

24.04.2017г.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ОТДЕЛА ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ


В. А. Палух

Подпись Книжниченко Николая Владимировича заверяю